

VAISALA

Дистанционный датчик температуры поверхности дороги DST111



Характеристики и преимущества

- Дистанционное измерение температуры
- Уникальная коррекция ошибки, вызываемой излучаемостью дорожной поверхности, исключая необходимость подстройки из-за излучаемости
- Простота монтажа и обслуживания
- Низкие затраты на техобслуживание
- Отсутствие встроенных подвижных частей
- Стабильные результаты измерений даже в условиях интенсивного движения
- Надежная конструкция, стойкая к атмосферным воздействиям
- Выдача отчетов по температуре воздуха и влажности
- Простота встраивания в дорожную метеостанцию Vaisala ROSA
- Способность автономной работы с опционными устройствами солнечной батареи / gsm

Уникальный датчик DST111 представляет собой хорошую альтернативу для измерения температуры дорожного покрытия. Посредством измерения инфракрасного излучения поверхности дороги и применения интеллектуальной обработки сигнала датчик DST111 предоставляет надежное дистанционное измерение температуры поверхности дороги.

DST111 предоставляет надежные результаты в условиях, в которых большинство из существующих на рынке инфракрасных датчиков с этой задачей не справляется. В ночное время, когда дорожное покрытие охлаждается при безоблачном небе, обычные датчики инфракрасного излучения дают ошибку до -3 °C в результате излучения от дорожной поверхности. Уникальная конструкция датчика DST111 обеспечивает компенсацию такой ошибки.

Установка датчика DST111 отличается простотой, не требуя вскрытия дорожного покрытия или

перекрытия дорожного движения. При оснащении устройствами солнечной батареи/gsm датчик представляет собой идеальное решение для автономной работы на удаленных или насыпных площадках или мостовых настилах. Датчики монтируются на мачтах или существующих конструкциях, расположенных возле дороги. DST111 может также устанавливаться как дополнительный прибор в составе существующей дорожной метеостанции Vaisala ROSA. В сочетании с датчиком DSC111, измеряющим состояние дорожной поверхности, DST111 образует многофункциональную автономную метеостанцию.

Технические данные

Электрическая часть

Питание	9 ... 30 В пост.тока
Потребляемая мощность	33 мВт
Интерфейс	
DST111	Изолир. RS-485
DST111R	RS-232
Разъем	M12 (5 штырьков)
DST111	RS-485 и питание, вилочный
DST111R	RS-232 и питание, вилочный
Кабели	3 м, 10 м, 25 м
	Один конец без разъема
	Кабель 0,6 м для подключения к DSC111

Окружающие условия

Рабочая температура	-40 ... +60 °С
Рабочая отн.влажность	0 ... 100 %
СЕ соответствие	IEC(EN) 61326-1,
использование на промышленных объектах	
Вибрация	IEC 60068-2-6, уровень 2 г

Установка

Расстояние измерения	2 ... 15 м
Зона измерения диам.	80 см на расст. 10 м
Угол установки над горизонтальной осью	30 ... 85°
Может устанавливаться на стандартном кронштейне датчика DM32ARM	
(поперечное сечение 40 мм x 40 мм)	

Диапазон измерения

Разрешение	0.1 °С
Температура поверхности	-40 ... +60 °С
Постоянная времени	1 мин.
Время обновления данных	30 с

Механические свойства

Габариты (мм)	320 x 125 x 100
Масса	1.6 кг



На снимке представлен дистанционный датчик состояния поверхности дороги DSC111 с дистанционным датчиком температуры поверхности дороги DST111

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48,
Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40,
Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: vsa@nt-rt.ru

www.vaisala.nt-rt.ru