

Система определения обледенения контактного рельса Vaisala IceCast

Погодные условия оказывают влияние на системы железнодорожного сообщения по всему миру. Система Vaisala IceCast была доработана для железных дорог путем предоставления информации об обледенении контактных проводов, образовании снега и инея. Применение инструмента, который предсказывает будущие условия, помогает сохранить время и ресурсы.

Обледенение контактного (питающего) рельса является значительной проблемой, которая вызывает прекращение электропитания поездов, что приводит к прекращению обслуживания и остановке поездов и пассажиров.

Система определения обледенения контактного рельса предупреждает пользователей о наличии льда, инея и снега, а также о возможности их появления на контактных рельсах. Зная заранее о возможности обледенения, можно получить значительную экономию, нанося антиобледенительные химикаты, только когда это требуется.

В системе используется инновационная технология, в которой встроенный в контрольную секцию контактного рельса датчик используется для определения температуры и состояния (обледенение, иней, снег, мокрый, влажный, сухой) рельса.

Секция контактного рельса обычно поддерживается установленными на балластном слое шпалами и "контактными узлами", расположенными вблизи, но на безопасном расстоянии, от основных рельсов. Это позволяет пользователям безопасно дистанционно контролировать температуру и состояние контактного рельса.

В каждой климатической области и/или известных проблемных местах обычно устанавливают, как минимум, одну метеорологическую станцию для определения обледенения контактного рельса.

Данные от датчика контактного рельса передаются в **24-часовую модель прогноза для местных условий**, что позволяет получить заблаговременное предупреждение об опасности образования наледи, инея или снега на рельсе. Прогнозы для местных условий проверяются при помощи данных метеорологической станции, которая создает основу системы определения и прогнозирования обледенения контактного рельса.

Прогноз для местных условий контактного (3-го питающего) рельса и фактические данные датчиков совмещаются, как показано в IceView. (Авторские права на прогноз PA WeatherCentre)

Система обеспечивает дополнительные данные для принятия решений для введения стойких к обледенению / антиобледенительных поездов и позволяет выполнять инженерные работы - при этом не прерывая работу железной дороги.

В состав **Метеорологической станции системы определения обледенения контактного рельса** входят: **датчик контактного рельса DRS511**; **датчик температуры воздуха и относительной влажности HMP45D**; датчики скорости, направления и порывов ветра **WAA151/WAV151**, **WMS301** или **WS425**; а также **осадкомер DRD11**.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: vsa@nt-rt.ru

www.vaisala.nt-rt.ru