

Железнодорожная температурная система Vaisala IceCast

Чрезвычайно высокая температура приводит к расширению металла. На железнодорожных путях это может вызвать деформацию рельса, что является серьезной проблемой. Железнодорожная температурная система Vaisala IceCast является идеальным решением для железнодорожных сетей. Благодаря стационарным датчикам Вы первым узнаете о возможной проблеме. Другие решения, с ручным управлением, не выполняют круглосуточный мониторинг, как решения Vaisala.

Обзор

Деформация рельсов является основной проблемой для безопасности и производительности операторов железных дорог, частично эта проблема обусловлена горячими рельсами. Дневная температура рельсов и воздуха может значительно различаться при ясной погоде или частичной облачности, что означает повышение риска деформации рельсов в летние месяцы.

Ручные проверки термометрами температуры рельсов обычно выполняются обслуживающим персоналом. Такие измерения могут быть неточными и/или противоречивыми, так как результаты измерения зависят от оператора или используемой технологии. В некоторых случаях персонал должен передвигаться по железнодорожной насыпи для выполнения измерений температуры - очевидно, что это не идеальный и не безопасный вариант.

Железнодорожная система измерения температуры Vaisala IceCast позволяет пользователям осуществлять дистанционный мониторинг температуры рельсов на протяжении всего года без необходимости выхода на железнодорожные пути. Датчики температуры либо закрепляются на частях рельса, установленных на шпалах на балластном слое, рядом с железнодорожными путями, либо непосредственно к нижней части путевого рельса. Они используются для передачи данных температуры рельса. Также всегда предоставляется информация о температуре воздуха и относительной влажности.

Данные автоматически собираются бюро Vaisala IceNet, а затем представляются на соответствующем веб-сайте, в системе IceWeb или IceView. Помимо обычного представления в виде таблицы и графика, карты с различными состояниями обеспечивают визуальный обзор состояния сети, что позволяет приводить персонал технического обслуживания в готовность лишь при необходимости.

Можно задать множественные пороговые значения температуры, что позволит персоналу технического обслуживания удаленно получать информацию о состоянии сети и при каждом пороговом значении действовать в соответствии с заданными процедурами. Например, если температура рельса находится в диапазоне 49-53 °C, то к поездам могут применяться ограничения скорости, связанные с высокой температурой.

Зимой система также может выдавать предупреждения при температуре рельса ниже 0°C (или другого заданного пользователем порогового значения) для планирования зимних работ по техническому обслуживанию.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48,
Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: vsa@nt-rt.ru
www.vaisala.nt-rt.ru