

# Vaisala IceCast Rail Weather System

Сильный дождь может не показаться серьезной угрозой для железнодорожной сети, но, фактически, он может быть очень опасным. Железнодорожные сети в гораздо большей степени подвержены вымыванию по сравнению с автомобильными дорогами, а главной проблемой является то, что вымыванию подвержены многие удаленные области, сильный дождь в которых может остаться незамеченным. Железнодорожная метеорологическая система Vaisala предлагает возможность контроля дождя при помощи новейшей системы обнаружения дождя, которая идеально подходит для данной сферы применения.

## Обзор

Эрозия насыпи, вымывания и оползни могут быть серьезной проблемой безопасности для операторов железных дорог. Осадки в форме сильных и продолжительных дождей являются одной из причин этих событий.

**Железнодорожная метеорологическая система Vaisala IceCast** может сообщать тип осадков (дождь, морось, дождь со снегом, снег, а также широкий ряд других параметров), интенсивность (в мм/час) и суммарное количество (в мм за 24 часа) при помощи **детектора текущей погоды (PWD)**.

Система может быть частью **системы контактного рельса, системы контактного провода** или **железнодорожной температурной система**, а также использоваться автономно в удаленных опасных местах. Система может предупреждать пользователей о сильных дождях, а сотрудников, ответственных за принятие профилактических мер, о зонах риска вымывания/оползней.

Доступные через сеть **погодные камеры Vaisala** предоставляют возможность "взглянуть" на удаленные места.

Снегопады могут быть проблемой для операторов железных дорог, так как они могут привести к блокировке острижков стрелок и рельсовых ниток.

**Железнодорожная метеорологическая система Vaisala IceCast** сообщает тип осадков (снег, дождь со снегом, а также широкий ряд других параметров), интенсивность (в мм/час) и суммарное количество (в мм за 24 часа) при помощи **PWD**.

Информация о выпадении снега представлена либо в **IceView**, либо через интерфейс **IceWeb**.

Доступные через сеть **погодные камеры Vaisala** предоставляют возможность "взглянуть" на удаленные места, что позволяет увидеть фактическое снегонакопление.

Система может быть частью **системы контактного рельса, системы контактного провода** или **железнодорожной температурной система**, а также использоваться автономно в удаленных опасных местах. Система предупреждает пользователей о сильных или продолжительных снегопадах, а службы, ответственные за принятие или планирование профилактических мер, о необходимости уборки снега. При объединении с долговременным прогнозированием команды по уборке снега могут находиться в режиме ожидания, а операции по уборке снега запланировать в должное время.